

## **ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ С ГОСУДАРСТВАМИ- ЧЛЕНАМИ ШОС**

В самом начале своего существования Шанхайская организация сотрудничества провозгласила амбициозную цель – к 2020 году создать в экономической области условия для свободного передвижения капиталов, услуг, инвестиций. Фактически речь шла о полноценной экономической интеграции. Однако жизнь показала, что эту задачу не так просто решить – уж слишком велика разница в социально-экономическом развитии стран-участниц, показателях внутреннего валового продукта на душу населения, взглядах на развитие совместных проектов,

Из успехов, достигнутых на сегодняшний день, можно уверенно говорить о начавшейся активности бизнеса стран-участниц ШОС. Раньше все экономические контакты в рамках ШОС развивались по линии министерств, со всеми вытекающими бюрократическими последствиями. А сейчас бизнес сам нащупывает направления сотрудничества, которые ему интересны. Например, активно развивается страховое направление. Уже сформированы группы крупнейших страховых компаний и банков во всех государствах-членах ШОС, которые будут между собой сотрудничать.

Перспективным является еще один аспект взаимодействия – по такой важной теме как трудовая миграция. Миграционные потоки между государствами-членами ШОС очень большие, и в этой сфере надо наводить порядок, при этом обеспечивать права и интересы трудовых мигрантов на территории других стран.

Можно отметить успехи в таможенной сфере. Неплохо разрабатывались и проекты современной связи. Их два – китайский (электронная магистраль) и российский (электронная подпись).

До наступления кризиса вопросы экономического сотрудничества в рамках ШОС двигались больше по естественному пути. Постепенно вычленилось то, что может решаться достаточно спокойно на первом этапе, проблемные же вопросы откладывались на более позднее время. Возникли новые темы, неожиданные точки соприкосновения. Все шло естественным образом, с приложением сил всех стран. Если экономическая интеграция – задача, может быть, не сегодняшнего и даже не завтрашнего дня, то осуществление инфраструктурных проектов, в первую очередь – строительство автомобильных и железных дорог – задача посильная. Много проектов было предложено и в области создания единого энергетического пространства.

Следует отметить, что развитию экономического сотрудничества в рамках Евразийского экономического сообщества в 2007 году был посвящен проведенный у нас XII Российский экономический форум. На нем

был предложен ряд межгосударственных приоритетных проектов.

В области образования отправной точкой может стать создание Большого Евразийского университета (Уральского Федерального университета), готовящего кадры для всех стран содружества.

В области транспорта – развитие Транссибирского транспортного коридора, проходящего через три страны ЕврАзЭС, – Казахстан, Россию и Беларусь, и маршрутов, соединяющих Транссиб с Казахстаном и Китаем.

Наряду с транспортной составляющей важную роль играет формирование общего энергетического рынка. Здесь первоочередными могут стать:

- создание условий для беспрепятственного перемещения энергоресурсов;
- выработка единых технических стандартов;
- единые подходы к «энергетическому» законодательству стран-участниц ШОС.

В итоге – разработка энергетической стратегии, направленной на взаимовыгодную интеграцию энергетических и хозяйственных связей, формирование единого энергетического пространства.

В области научных исследований предстоит разработка общей экономической стратегии стран – участниц ШОС, где главная цель – повышение конкурентоспособности национальных экономик.

Необходима и новая модель интеграции. Такая модель, которая действительно будет эффективна с точки зрения формирования единого рынка.

По результатам прошедшего в Екатеринбурге в июне саммита ШОС можно отметить, что основные принципы и направления сотрудничества стран-участниц остаются прежними. Были приняты два основных документа – Екатеринбургская декларация глав государств – членов Шанхайской организации сотрудничества и Совместное коммюнике по итогам заседания Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества.

Главной же темой прошедшего в Екатеринбурге совещания ШОС стала борьба с кризисом: Китай предложил 10 млрд. долларов для поддержки финансовой стабильности и преодоления последствий мирового кризиса, а Россия и Казахстан в очередной раз озвучили идею создания резервной валюты.

Помимо экономических вопросов, участники совещания ШОС обсудили проблему безопасности на Корейском полуострове и ситуацию в Афганистане. Двум государствам – Белоруссии и Шри-Ланке – в ШОС предоставлен статус партнеров по диалогу.

В том, что касается инвестиционного направления, в ШОС обсуждалась возможность разработки и подписания соглашения шести стран о

защите инвестиций. Пока же стороны опираются на существующие двусторонние документы и на соглашение, подписанное в ЕврАзЭС, в котором участвуют пять государств ШОС. Китай в это сообщество не входит, но у большинства его участников имеются двусторонние соглашения с ним.

Свердловская область осуществляет сотрудничество со всеми государствами, являющимися членами Шанхайской организации сотрудничества. По итогам 2008 года товарооборот Свердловской области с Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Узбекистаном и Китаем составил почти 2,7 млрд. долларов США, что на 36 процентов выше уровня 2007 года. На эту группу стран приходится более 18 процентов внешнеторгового оборота Свердловской области.

На сегодняшний день Свердловской областью заключено 15 соглашений об осуществлении внешнеэкономических связей с государствами, входящими в Шанхайскую организацию сотрудничества. Два соглашения подписаны с правительствами Таджикистана и Киргизии, 13 соглашений с органами государственной власти административно-территориальных образований Казахстана, Узбекистана, Китая.

С каждым из государств – членов ШОС у Свердловской области наработан большой опыт в восстановлении прерванных кооперационных связей и поиске оптимальных схем взаимодействия. Среди этой группы стран лидером по объемам взаимной торговли является Казахстан.

В 2008 году объем товарооборота между Свердловской областью и Республикой Казахстан составил 1 520,91 млн. долларов США, что на 35% превышает соответствующий показатель 2007 года. Казахстан является крупным потребителем уральской машиностроительной продукции, которая составляет почти 40% экспорта нашей области в эту страну. Порядка 80% в поставках из Казахстана занимают минеральные продукты (уголь, руда).

В области построен крупнейший на Урале индустриальный комплекс «Пышма». Это один из проектов по созданию коридора Азия – Казахстан – Россия – Европа. Проект реализован компанией «Евразия логистик».

Активно развиваются торгово-экономические и гуманитарные связи с Китаем.

В 2008 году объем товарооборота между Свердловской областью и Китаем составил 778,32 млн. долларов США, что на 58% превышает соответствующий показатель 2007 года.

В Китай экспортируются металлы и изделия из них – 63%, минеральные продукты – 24%, машиностроительная продукция – 10%, другая продукция – 3%. Рост экспорта достигнут, в основном, за счет роста поставок черных металлов (в 1,9 раза), изделий из алюминия (в 2,7 раза), нерудных минеральных продуктов (в 2,4 раза), руд (в 1,2 раза).

Основными партнерами Свердловской области в КНР, с которыми тор-

гово-экономическое сотрудничество развивается наиболее активно – это провинции Хейлунцзян (г. Харбин) и Гуандун (г. Гуанжоу), а также Синцзян-Уйгурский автономный район (г. Урумчи). С этими регионами подписаны соглашения о межрегиональном сотрудничестве.

В качестве перспективных направлений сотрудничества Свердловской области с КНР можно назвать совместную реализацию крупных инвестиционных проектов в сфере строительства (автомобильных дорог, объектов инфраструктуры), стройиндустрии (производство новых видов стройматериалов), сельского хозяйства, транспорта и логистики (создание логистических терминалов и складских помещений).

Одним из основных торговых партнёров Свердловской области является Республика Узбекистан. В 2008 году объем товарооборота между Свердловской областью и Узбекистаном составил 259,87 млн. долларов США, что на 5,7% превышает соответствующий показатель 2007 года.

В экспорте в Узбекистан преобладают машиностроительная продукция – 33,2 %, металлы и изделия из них – 27,8%, продукция лесного комплекса – 20,5%, продукция химии – 4,5%.

По импорту из Узбекистана поставляются, в основном, машиностроительная продукция (83,6%), продукты питания и сырьё для их производства (12,1 %), сырьё и продукция лёгкой промышленности (2,0 %).

Уралмашзавод за последние 40 лет поставил в Узбекистан свыше 300 буровых установок, 200 карьерных экскаваторов, 120 дробилок. Оборудование с маркой «УЗТМ» работает на всех крупных горно-обогатительных комбинатах Узбекистана, с его помощью добываются золото, цинк, медь, уголь, нефть и газ, производится цемент.

Регулярные контакты Свердловская область поддерживает с Киргизской Республикой. В 2008 году объем товарооборота между Свердловской областью и Киргизской Республикой составил 74,25 млн. долларов США, что на 5,4% превышает соответствующий показатель 2007 года.

В Киргизию экспортируются, в основном, продукция пищевой промышленности (20,0%), машиностроительная продукция (18,6 %), химические продукты (17,1 %), металлы и изделия из них (16,7 %), древесина и продукты её переработки (14,6 %).

По импорту из Киргизии поступает сырьё и изделия легкой промышленности (83,7%, в основном одежда), минеральные продукты (7,4 %), машиностроительная продукция (3,7 %).

Наиболее перспективными направлениями развития сотрудничества Свердловской области с Киргизской Республикой являются: оказание содействия продвижению промышленной продукции предприятий Свердловской области на внутренние рынки Киргизской Республики и её сбыту в третьи страны; поставка в Свердловскую область сельскохозяйственной продукции; сотрудничество в сфере туризма; строительство в Свердловской области торгово-закупочного комплекса Кыргызстана.

В 2008 году товарооборот между Свердловской областью и Республикой Таджикистан составил 26,82 млн. долларов США, что на 2% превышает соответствующий показатель 2007 года.

На экспорт в Таджикистан поставляется продукция машиностроения (33,9%), металлы и изделия из них (22,9%), древесина и изделия из неё (21,3%), продукты питания (9,5%), химическая продукция (7,5%).

По импорту из Таджикистана в основном ввозятся продукты питания и растительное сырьё для их производства (91,3%), продукция машиностроения (2,8%), другие товары (5,9%).

Одним из важных шагов, который будет содействовать расширению торговли Свердловской области с Таджикистаном является открытие в г. Душанбе представительства предприятий Свердловской области. Проект реализуется при участии уполномоченной организации по представлению интересов предприятий Свердловской области в Таджикистане – ЗАО «Промышленно-Финансовая Компания «УралПромСервис».

Основными перспективными направлениями сотрудничества являются глубокая переработка хлопка-волокна и шерсти, разработка месторождений угля, золота, редкоземельных металлов, глинозёма, драгоценных и полудрагоценных камней, поставка в Таджикистан машин и механизмов различного направления, строительных материалов и технологий, поставка в Свердловскую область овощей и фруктов.

Сейчас главной задачей является развитие связей, установленных во время саммитов ШОС и БРИК, с помощью которых могут быть привлечены новые инвестиции в область, расширено экономическое взаимодействие с целым рядом крупнейших регионов мира.

Влияние саммитов ШОС и БРИК на социально-экономическое развитие Свердловской области проявилось задолго до их проведения.

Учитывая важность предстоящих событий, были предприняты все меры для того, чтобы поднять транспортную, деловую и гостиничную инфраструктуру на новый уровень.

Работы по подготовке к саммиту велись по нескольким направлениям.

1. Первая группа мероприятий была связана с реконструкцией воздушных ворот Среднего Урала – аэропорта «Кольцово».

Инфраструктура аэропорта в течение последних лет активно обновляется. За счет частных инвестиций построены терминал для международных рейсов, новый терминал внутренних авиалиний, в апреле этого года началась эксплуатация третьей очереди терминалов. Обновлено здание аэровокзала, проведена реконструкция площади перед ним. Обеспечена возможность приема воздушных судов любого типа. Совместно с Министерством транспорта России и Федеральным агентством воздушного транспорта проведена реконструкция искусственной взлётно-посадочной полосы № 1.

Для повышения транспортной доступности аэропорта «Кольцово»

реализованы два крупных инфраструктурных проекта – в октябре 2008 года открыто движение городской электрички «Екатеринбург – аэропорт «Кольцово» и закончена реконструкция автомобильной дороги «Екатеринбург – Кольцово» (дорожное полотно расширено до четырёх полос в обоих направлениях, протяженность дороги – 12 км, пропускная способность 36 тысяч автомобилей в сутки, обновлена инфраструктура вдоль трассы).

2. Следующая группа мероприятий предусматривает создание деловой и информационной инфраструктуры, обеспечивающей прием глав государств и международных делегаций.

Проведены работы по подготовке гостиниц и комплексов для приема глав государств и официальных делегаций, включая ввод новых объектов. Запущен отель одной из лучших мировых гостиничных сетей «Хаятт», новый деловой центр «Демидов» – многофункциональный комплекс с конгресс-холлом.

Всего было запланировано построить и реконструировать более 20 крупных объектов деловой и гостиничной недвижимости в городе Екатеринбурге. Не все планы реализованы, однако большая часть объектов завершена в запланированные сроки.

Кроме того, значительное внимание уделялось строительству и реконструкции объектов культуры и спорта (построено и реставрировано несколько десятков объектов социального и культурного назначения), которые позволили провести в Екатеринбурге и Свердловской области мероприятия в рамках председательства Российской Федерации в Шанхайской организации сотрудничества.

Состоялось более десятка спортивных и культурных мероприятий, приуроченных к саммиту ШОС, среди которых международные соревнования по высшему пилотажу среди лучших пилотов стран ШОС, международный шахматный турнир, концерты и фотовыставки.

В ходе подготовки к саммитам ШОС и БРИК был проведен ряд обучающих курсов и семинаров для сервисных работников – начиная от языковых курсов (английский и китайский языки) и заканчивая обучением правилам поведения и обычаям народов стран ШОС и БРИК.

3. Третья группа мероприятий включает в себя большой объем работ по приданию городу Екатеринбургу нового облика, соответствующего статусу события.

Произведены ремонт и строительство дорог, транспортных развязок, усовершенствованы системы дорожного движения, обновлена схема общественного транспорта.

Большое внимание уделено благоустройству городских территорий, мероприятиям по озеленению, совершенствованию уличного освещения и организации подсветки объектов недвижимости и благоустройства.

Весь комплекс проведенных мероприятий стал своего рода толчком к

развитию дорожного и делового строительства и подарил гражданам обновленный и облагороженный облик города.

Очевидно, что проведение столь масштабного международного мероприятия на высоком уровне означает новый этап в развитии имиджа нашего региона, его внешнеэкономических связей.

Показательным является то, что саммиты посетило более 650 журналистов. Помимо журналистов из России работали их коллеги из Китая, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, Ирана, Кыргызстана. В уральской столице побывали сотрудники таких известных СМИ, как Рейтер, Эй-Би-Си Ньюс, ВВС Ньюс, Си-Би-Си, телеканала Russia Today, Associated Press Television News.

Общественный резонанс события в мире был значительным – как следствие возрос репутационный капитал области, мы продемонстрировали нашу открытость к сотрудничеству, инвестиционный, промышленный и инновационный потенциал, и, конечно, гостеприимство уральцев.

Саммит дает мощный толчок развитию азиатского направления во внешнейторговой политике России. Свердловской области, в силу ее географического положения, в этом отведена важная роль. У нас открываются дипломатические и торговые представительства азиатских стран, а с приходом административных органов активнее развивается совместная бизнес-инфраструктура.

В результате проведения саммита ШОС решен вопрос об авиасообщении между Свердловской областью и азиатским регионом – в июле запущен прямой рейс Екатеринбург – Пекин два раза в неделю. Таким образом мы попадаем в поток направлений на Японию, Индию, Австралию, Малайзию, Пакистан и так далее, так как Пекин является одним из крупнейших азиатских хабов.

Естественно, что подготовка и проведение саммитов потребовали больших затрат. В общей сложности все это обошлось экономике Свердловской области в 50–60 млрд. рублей, однако нагрузка, в основном, легла на коммерческие структуры. Областная казна на подготовку и проведение саммитов затратила 9,3 млрд. рублей. Основная доля расходов пошла на строительство и ремонт дорог, строительство объектов, благоустройство зданий, которые находились на маршруте следования глав государств. Затраты не маленькие, но несравнимы с выгодами, которые получены в виде имиджевых процентов.

В рамках саммита ШОС подписано соглашение об основных направлениях и принципах совместной работы между Правительством Свердловской области, Внешэкономбанком и Государственным банком развития Китая. Согласно этому соглашению, Государственный банк развития Китая выделит 1 млрд. долларов на реализацию проектов нашего региона.

В перечень включены проекты уже находящиеся на рассмотрении в

банке, проекты с высокой степенью готовности, по которым завершается разработка заявок на кредиты и перспективные проекты, выходящие за рамки соглашения, заявки по которым будут направлены до конца 2009 года:

- Строительство завода по получению металлического магния и осажденного кремнезема из отходов асбестовой промышленности (г. Асбест);
- Создание объекта культурного наследия «Стадион Центральный. Комплекс» в г. Екатеринбурге;
- Строительство прокатного комплекса ОАО «Каменск-Уральский металлургический завод»;
- Создание инженерной инфраструктуры в рамках реализации проекта комплексного освоения территории «Академический» (г. Екатеринбург);
- Создание химического кластера на базе ОАО «Уралхимпласт»;
- Строительство промышленной площадки для производства буровых установок новейшего типа на базе ОАО «Буланашский машиностроительный завод»;
- Создание специализированного технологического центра (чугунолитейное производство в г. Полевском);
- Создание интегрированного комплекса по глубокой переработке древесины (г. Нижняя Тура);
- Создание инновационно – технологического парка «Березовский»;
- Строительство современного энергоблока мощностью 420 МВт на основе парогазовых технологий, строительство 13-го энергоблока мощностью 450 МВт на Среднеуральской ГРЭС;
- Создание современного транспортно-логистического комплекса на территории Свердловской области;
- Волчанский цементный завод мощностью 1,2 млн. тн. цемента в год;
- Развитие производства, хранения и реализации лекарственных средств и изделий медицинского назначения на базе открытого акционерного общества «Уральский фармацевтический холдинг» (гг. Новоуральск, Верхняя Пышма);
- Развитие электросетевого комплекса Свердловской области (гг. Нижний Тагил, Верхняя Пышма, Сухой Лог);
- Строительство опытно-промышленной обогатительной установки на Валенторском медном карьере;
- Строительство завода по производству разногабаритных ламинированных древесно-стружечных плит (г. Алапаевск).